

ប្រព័ន្ធចាក់ហ្គាសតាមលំដាប់ដោយ៖

វាគឺជាចំណុចចុងក្រោយមុនដែលឈានដល់ក្នុងការបំប្លែងឧស្ម័ន LPG ។ ភាពខុសគ្នាពីប្រព័ន្ធបំប្លែងឧស្ម័ន LPG ផ្សេងទៀត ជាពិសេសប្រព័ន្ធបន្តបន្ទាប់គ្នា គឺស្ថិតនៅត្រង់ថាប្រព័ន្ធ LPG ត្រូវបានគ្រប់គ្រងដោយ ECU (Electronic Control Unit) ស្រដៀងនឹងប្រព័ន្ធដែលរកឃើញនៅក្នុងរថយន្តសរុប។ ECU គណនាបរិមាណ និងពេលវេលានៃឧស្ម័នដែលត្រូវបញ្ជូនទៅស៊ីឡាំងនីមួយៗសម្រាប់ចាក់។ លុះត្រឹមត្រូវយើងមានសម្រាប់រថយន្តចាប់ពី 3-

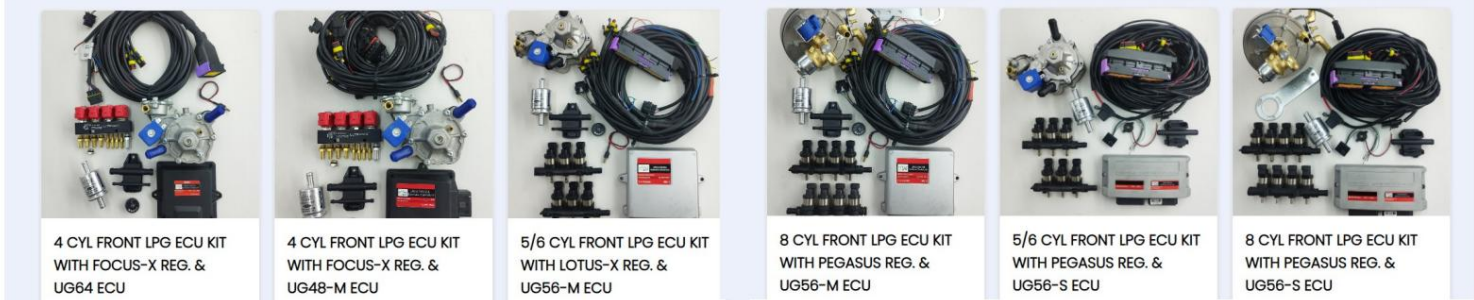
ស៊ីឡាំងទៅម៉ាស៊ីន 8 ស៊ីឡាំង។

- ឧបករណ៍ពេញលេញសម្រាប់ប្រព័ន្ធហ្គាស
- កញ្ចប់តូចសម្រាប់ប្រព័ន្ធហ្គាស
- សំណុំឧបករណ៍បញ្ជាអេឡិចត្រូនិក (ECU)
- អង្គភាពត្រួតពិនិត្យអេឡិចត្រូនិក (ECU) សម្រាប់ 4/6/8 Cyl ។ ដោយមានប្រាក់ OBD



1. ការរចនា ECU ដោយអ្នកជំនាញ៖ កាត PCB និងកម្មវិធី Ultragas ECUs ត្រូវបានរចនាឡើងដោយវិស្វករនៅក្នុងឧស្សាហកម្មរថយន្ត។
2. Proven Track Record: ជាមួយនឹង ECU ម៉ាក ULTRAGAS និងសមាសធាតុ រថយន្តរាប់ពាន់គ្រឿងនៅទូទាំងពិភពលោកកំពុងដំណើរការអស់រយៈពេលជាង 20 ឆ្នាំជាភស្តុតាងផ្ទាល់នៃការរៀនរូប។
3. សមាសធាតុជាក់លាក់នៃរថយន្ត៖ នៅក្នុងសមាសធាតុដែលបានជ្រើសរើសពិសេសរបស់ ECU ទាំងអស់ត្រូវបានប្រើប្រាស់ទាំងអស់ក្នុងការអនុលោមតាមរថយន្ត។ ស្តង់ដារ។ ភាពជោគជ័យនេះគឺជាលទ្ធផលនៃការរួមបញ្ចូលគ្នាប្រកបដោយភាពចុះសម្រុងគ្នានៃគុណភាព កម្មវិធី ការរចនា និងការក្រិតតាមខ្នាតជាមួយនឹងសមាសធាតុផ្តោតលើរថយន្ត។
4. អ្នកជំនាញការក្រិតតាមខ្នាតយានយន្ត៖ ផលិតផលអេឡិចត្រូនិករបស់យើងមិនត្រឹមតែធានានូវការកែតម្រូវ និងការត្រួតពិនិត្យត្រឹមត្រូវប៉ុណ្ណោះទេ ប៉ុន្តែថែមទាំងធានាផងដែរ។ ដំណើរការរថយន្តយូរអង្វែង និងគួរឱ្យចាប់អារម្មណ៍ តាមរយៈការក្រិតតាមខ្នាតងាយស្រួល។
5. មុខងារ ECU កម្រិតខ្ពស់៖ អង្គភាពត្រួតពិនិត្យអេឡិចត្រូនិក (ECU) ដែលត្រូវបានកែលម្អរបស់យើង កែតម្រូវដោយស្វ័យភាព បំបាត់ការដំណើរការខុសប្រក្រតី បញ្ជូនផ្ទៀងផ្ទាត់បង្ហាញនៅក្នុងរថយន្តដែលបានដំឡើង។
6. ភាពឆាប់រហ័សនឹងម៉ាស៊ីនដែលមានថាមពលខ្ពស់៖ ត្រូវបានរចនាឡើងជាពិសេសសម្រាប់រថយន្តដែលមានសមត្ថភាពខ្ពស់ 5, 6, និង 8 ស៊ីឡាំង។
7. ការរួមបញ្ចូលជាមួយឧបករណ៍ OBD II៖ ទទួលបានភាពល្អឥតខ្ចោះជាមួយនឹងឧបករណ៍ OBD II ដែលធ្វើសមភាពកម្មវិធីឌីជីថលជាមួយយានយន្ត។
8. ការលៃតម្រូវល្បាយ ត្រូវគ្នាជាមួយយានជំនិះចាក់ជាក្រុម
9. ការក្រិតដោយស្វ័យប្រវត្តិ សម្រាប់ម៉ាស៊ីនចាក់បន្ថែម,
10. ការលៃតម្រូវការបង្កើនប្រេង ក្នុងអំឡុងពេលបង្កើនល្បឿន,
11. ធនធានជាមួយយានយន្ត ដែលមានសញ្ញាខ្សោយនៅបដិវត្តន៍នាប

- រណប័ន្ត
- ឧបករណ៍ចាប់សញ្ញា MAP
- ការផ្លាស់ប្តូរកុងតាក់ហ្គាស-សាំងសម្រាប់ចាក់ហ្គាស
- ខ្សែចំណុចប្រទាក់



សមាសធាតុសម្រាប់ប្រព័ន្ធចាក់ហ្គាស៖

និយតករ LPG

និយតករ Ultragas ឬហៅថាខបករណ៍បំភាយផ្តល់នូវ បរិយាកាស កំដៅដ៏ល្អបំផុត ដែលចាំបាច់ដើម្បី បំភាយ ឧស្ម័ន LPG រាវដែលចូលមក ពីធុង ហើយ កែសម្រួលសម្ពាធឱស្ម័ន LPG យ៉ាងអស្ចារ្យក្នុងទម្រង់ជាឧស្ម័ន យោងទៅតាមសម្ពាធនៅក្នុង manifold (សន្ទះបិទបើក) ។ លើសពីនេះទៀត ដោយសារ ខបករណ៍ចាប់សញ្ញាសីតុណ្ហភាព របស់ យើង នៅលើនិយតករ វាក៏ណត់សីតុណ្ហភាពដែលរថយន្តត្រូវឈានដល់ ការផ្លាស់ប្តូរទៅជាឧស្ម័ន ធានាទំនាក់ទំនងជាមួយ ECU ។ យើងមានរថនាសម្ព័ន្ធ និងនិយតករសមត្ថភាពផ្សេងៗគ្នាជាច្រើនដូចជា Arda Regulator ឬ (Monza, Focus, Lotus) គ្រួសារដូចគ្នា, Tiger/Liger ការរចនាថ្មីរបស់យើង និយតកររង្វេម និងដ៏មានឥទ្ធិពល ក៏ដូចជា និយតករ Pegasus ដែលមានសមត្ថភាពខ្ពស់ណាស់។

- 1- ចំហាយកម្រិតខ្ពស់ជាបន្តបន្ទាប់,
- 2- សម្ពាធលៃតម្រូវបាន,
- m- ខបករណ៍ចាប់សញ្ញាសីតុណ្ហភាព,
- l- សន្ទះបិទបើកសម្ពាធន



Injectors Ultragas Injectors ផ្តល់នូវដំណើរការដ៏ល្អឥតខ្ចោះជាមួយនឹង ការបើក និងបិទយ៉ាងលឿន ក្នុងការផ្លាស់ប្តូរសម្ពាធធ។ របស់វា ការម៉ោនបុគ្គល និង ការជួបប្រជុំគ្នា ជាក់ស្តែង និង រហ័ស នៃក្បាលចាក់ ផ្តល់នូវអត្ថប្រយោជន៍យ៉ាងសំខាន់ក៏ឡុងពេលបំប្លែង។ មុខងារ សម្អាត ធានាបាននូវការរក្សាទុករយៈពេលវែងនៃការវិនិយោគរបស់អ្នក។ វាភ្ជាប់មកជាមួយការធានា 100,000 គីឡូម៉ែត្រ ។



សមាសធាតុ LPG សម្រាប់ប្រព័ន្ធ LPG/CNG ប្រពៃណី៖

និយតករ LPG សម្រាប់ប្រព័ន្ធហ្គាសប្រពៃណី

តម្រូវការរបស់អតិថិជនត្រូវបានបំពេញបានល្អបំផុតជាមួយ Orion និង Draco Regulators (Vaporizers) ក្នុង 3 សមត្ថភាពផ្សេងគ្នា។ ការរចនាជាក់លាក់ខ្ពស់របស់ពួកគេអនុញ្ញាតឱ្យមានភាពងាយស្រួលក្នុង ការដំឡើងនៅក្នុងទីតាំងណាមួយនៅលើម៉ាស៊ីន។ ដ្យាក្រាមពិសេសដែលប្រើក្នុងផលិតកម្មជួយបង្កើនប្រសិទ្ធភាពប្រេង និងពង្រីកអាយុកាលរបស់និយតករ។ ការប្រើប្រាស់៖ ពួកវាត្រូវបានប្រើក្នុង ការចាក់តែមួយចំណុច គ្រឿងបំប្លែងកាតាលីករ និងរថយន្តដែលប្រើកាបូន។ សម្ពាធចូលអតិបរមា: 45 bar សម្ពាធបទប្បញ្ញត្តិដំណាក់កាលដំបូង: 0.6 bar ថាមពល Coil: 14 វ៉ត



អេឡិចត្រូនិចសម្រាប់ប្រព័ន្ធហ្គុយសបុណ

ឧបករណ៍គ្រាប់តាម៖ អង្គភាពនេះដំណើរការក្នុងរបៀបហ្គុយសម្ងួត ដោយគ្រប់គ្រងលំហូរនៃប្រេងឥន្ធនៈ និងម៉ាស៊ីនទ្វេដង។ វាបញ្ជូនសញ្ញាទៅអង្គភាពបញ្ជាដោយផ្អែកលើរបៀបដែលម៉ាស៊ីនកំពុងដំណើរការ ដោយជូនដំណឹងដល់អង្គភាពបញ្ជាផ្សេងទៀត។

កុងតឺន័រ៖ វាគឺជាកុងតឺន័រមួយដែលបានតំឡើងនៅក្នុងបន្ទប់របស់អ្នកបើកបរជាមួយនឹងជម្រើសសម្រាប់ដំណើរការ និងទុកចោលជាមួយសារីង ឬហ្គុយស។ វាអនុញ្ញាតឱ្យ ការផ្លាស់ប្តូរពីសារីងទៅ LPG ឬពី LPG ទៅសារីង បង្ហាញ កម្រិត ឧស្ម័ន (LPG វា) នៅក្នុងធុង LPG និងធានាថាសន្ទះសារីង ឬហ្គុយសនៅតែបិទនៅពេលចាំបាច់។



កញ្ចប់ខាងក្រោយ (រ៉ាល់ច្រើន និងគ្រឿងប្រើប្រាស់)៖

- ពហុរ៉ាល់
- ផ្ទះបិទជិតហ្គុយស និងគម្រប
- ជួសជុលផ្នែកសម្រាប់ multivalve

នៅពេលដែលយានជំនិះឈប់ ឬក្នុងករណីមានឧបទ្វហុ អង្គភាពគ្រប់គ្រងអេឡិចត្រូនិចនឹងបិទសន្ទះ solenoid ដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅក្នុងអង្គភាព multivalve សន្ទះបិទបើកឧស្ម័ននៅលើចំហាយទឹក និងឧបករណ៍ចាក់។ លើសពីនេះទៀត នៅលើ multivalve នៅលើធុង LPG មាន SAFETY VALVE ដែលបើកនៅ 26 bars រហាយនៅ 120°C កំឡុងពេលនេះ បញ្ចេញឧស្ម័ន និងការពារការផ្ទុះ រួមជាមួយនឹង THERMAL FUSE។ នៅក្នុងព្រឹត្តិការណ៍នៃការបែកបាក់នៅក្នុងបំពង់ដែលនៅពីមុខទៅខាងមុខក្នុងអំឡុងពេលគ្រោះថ្នាក់មួយ OVERCURRENT VALVE មានវត្តមានដែលកាត់ផ្តាច់លំហូរឧស្ម័ន។

Multivalves របស់យើងបានឆ្លងកាត់ការធ្វើតេស្ត BON FIRE ដោយជោគជ័យដែលធ្វើឡើងដោយអណ្តាតភ្លើងនៅ 600°C ជាមួយនឹងធុង LPG ពេញលេញ។

បំពង់ និងទូយោ៖

- បំពង់ thermoplastic និងឧបករណ៍ភ្ជាប់
- បំពង់ស្ពាន់ / អាជុយមីញ៉ូមសម្រាប់ LPG
- បំពង់សម្រាប់ប្រព័ន្ធផ្លាស់ប្តូរ
- ឧបករណ៍ភ្ជាប់សម្រាប់បំពង់ thermoplastic



ឧបករណ៍សាកថ្ម៖

- ចំណុចបំពេញស្តង់ដារសម្រាប់ LPG
- ចំណុចបំពេញសម្រាប់ការដំឡើងទ្វារសារីង
- អាដាប់ទ័រ

អាដាប់ទ័រ៖

- ឧបករណ៍ភ្ជាប់ T សម្រាប់ coolant
- អាដាប់ទ័រថាមពល (ទិន្នផល 1 ឬ 2)

ឧបករណ៍ភ្ជាប់ហ្គុយស LPG/CNG៖

- តង្កៀប (តោង)
- កាសែតសម្រាប់ធុងនិងបន្ទាយ
- ចំណងខ្សែ
- ស្បែកដើមកំបងខ្សែ

រ៉ាល់ស្មូលីន៖

- សម្រាប់ LPG:
- វាគឺជាសន្ទះដែលគ្រប់គ្រងដោយអេឡិចត្រូនិចដែលស្ថិតនៅចន្លោះធុងហ្គុយស LPG និងចំហាយទឹក (និយតករ)។ វាកាត់ LPG ហ្គុយសនៅពេលម៉ាស៊ីនមិនដំណើរការ ឬនៅពេលដំណើរការជាមួយសារីង។
- សម្រាប់សារីង
- វាគឺជាសន្ទះអេឡិចត្រូនិចដែលដាក់នៅចន្លោះម៉ាស៊ីនសារីងស្វ័យប្រវត្តិ និង carburetor ដែលទទួលខុសត្រូវក្នុងការបើក ឬកាត់ផ្តាច់លំហូរនៃប្រេងសារីង។

តម្រង

ឧបករណ៍សន្សំស័រ និងប្រេងអិល

ឧបករណ៍ជួសជុល៖

- ឧបករណ៍ជួសជុលឧបករណ៍កាត់បន្ថយការចាក់សម្រាប់ LPG
- ឧបករណ៍ជួសជុលឧបករណ៍កាត់បន្ថយការចាក់សម្រាប់ CNG
- ឧបករណ៍ជួសជុលម៉ាស៊ីនចាក់ហ្គុយស
- ឧបករណ៍ជួសជុលរ៉ាល់ និងឧបករណ៍កាត់បន្ថយ
- កែងដៃទឹក និងនូបង្ហូរឧស្ម័នសម្រាប់ឧបករណ៍កាត់បន្ថយ
- ចិញ្ចៀន
- Nozzles និងអាដាប់ទ័រសម្រាប់ចាក់

ធុងហ្គុយស LPG

- ប្រភេទស៊ីឡាំង
- Toroidal ខាងក្នុង
- Toroidal ខាងក្រៅ

